



Regolamento Attività FONDO

CAMPIONATO ITALIANO ACSI di Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo

Regolamento anno 2014

Art. 1 – Le A.S.D. interessate all'organizzazione di una prova dei campionati dovranno essere affiliate all'**ACSI Settore Ciclismo** e far pervenire **richiesta scritta** in apposito modulo al Comitato Prov.le di appartenenza, al Delegato Naz.le Sig. Aviero Casalbani (utenza cellulare n. 328.4633332) e all'indirizzo e-mail settoreciclismo@acsi.it, entro e non oltre il 30 ottobre dell'anno precedente la manifestazione. Il delegato Signor Aviero Casalbani unitamente al Responsabile Nazionale Acsi Settore Ciclismo, **valutate** le diverse richieste provvederà a stilare il **calendario per l'anno successivo**.

Art. 2 – La A.S.D. che avrà ottenuto l'aggiudicazione della **prova di campionato** dovrà fare pervenire alla Commissione Tecnica Provinciale il **programma** della manifestazione specificando dettagliatamente il **percorso, l'altimetria, la planimetria, i premi, i punti di rifornimento, ecc.** (elenco dettagliato all'Art.11 a pagina 3), come prescrive il vigente regolamento. La **Commissione Tecnica Provinciale** dovrà trasmettere al Responsabile Nazionale Acsi Settore Ciclismo ed al Delegato Nazionale Acsi, Signor Aviero Casalbani, il **programma, il percorso, l'altimetria, la planimetria, ecc. ecc.** per la relativa divulgazione ai vari organi di stampa.

Dovrà inoltre tassativamente inviare il file degli iscritti (comprensivo di codici tessera e Società) una volta chiuse le iscrizioni (pena l'esclusione dai Campionati per l'anno successivo), all'indirizzo mail settoreciclismo@acsi.it

La quota relativa all'inserimento della manifestazione nel Campionato Italiano è fissata in euro 300,00, che dovranno essere corrisposti direttamente al Delegato Nazionale oppure a mezzo bonifico bancario IBAN IT 13K 05034 01607 0000 0000 0192, entro e non oltre la data di svolgimento della manifestazione stessa.

Art. 3 – Le premiazioni finali sono **riservate** ai cicloamatori di ambo i sessi cittadini italiani tesserati ACSI in regola con il tesseramento. Alle prove di gran fondo, fondo e medio fondo sono ammessi gli amatori in età tra i 19 – 75 anni per gli uomini e donne.

Art. 4 – Gli amatori ed i cicloturisti degli altri Enti o Federazioni possono partecipare alle singole prove e quindi alle relative premiazioni, ma non alle classifiche finali per l'assegnazione dei vari campionati.

E' tassativamente vietata la partecipazione di tesserati per le categorie professionistiche nonché agonistiche federali.

Art. 5 – Le categorie ammesse alla premiazione finale sono così suddivise:

- 1) Junior (anni 19–32 uomini)
- 2) Senior (anni 33-39 “)
- 3) Veterani (anni 40-47 “)
- 4) Gentleman (anni 48-55 “)
- 5) Super Gentlemen A (anni 56-62 “)
- 6) Super Gentlemen B (anni 63-75 “)
- 7) Woman 1 (anni 19-43)
- 8) Woman 2 (anni 44-75)

Art. 6 – Si dovranno predisporre diverse griglie di partenza suddivise per le categorie partecipanti ed una riservata (per sicurezza sarà l’ultima) per i soli cicloturisti:

Prima griglia:

Aventi diritto come da GRIGLIA di merito pubblicata sul sito ufficiale Acsi Settore Ciclismo, ospiti ed invito oltre ai primi in graduatoria generale dell’anno in corso.

Seconda griglia:

Categorie: junior, senior, veterani, gentlemen, super gentlemen A, super gentlemen B, woman 1, woman 2 in base all’ordine di iscrizione;

Terza griglia: (o ultima in caso maggiore di 3)

Cicloturisti. I cicloturisti dovranno partire senza numero e la relativa premiazione avverrà in base al numero di appartenenti ad ogni singola società.

I giudici di gara avranno il compito di squalificare insindacabilmente coloro che non rispetteranno la propria griglia di appartenenza. Gli squalificati non acquisiranno il punteggio di ogni singola prova anche se risultanti nella classifica finale della gara.

Al momento del ritiro pacco gara, dovrà essere esibita la tessera in corso di validità.

In caso di un qualsiasi incidente che dovesse verificarsi ai tesserati degli altri Enti o F.c.i. qualora sul tesserino non fosse evidenziata la scadenza della visita medica fa sì che la responsabilità rimanga in capo agli stessi ed al proprio organismo di appartenenza. Nessuna responsabilità potrà pertanto essere imputata alla società organizzatrice e a coloro addetti ai controlli.

In qualsiasi caso i danni fisici e materiali non potranno essere imputati alla nostra organizzazione.

La GRIGLIA di merito verrà aggiornata ad inizio anno in base alla Classifica Finale dei Campionati Italiani. Successivamente verrà aggiornata in base alle graduatorie di ogni singola prova.

Saranno sanzionati ad insindacabile giudizio dei giudici di gara i seguenti comportamenti:

- Uso improprio chip personale (sia ceduto che portato)
- Spinte a compagni/e di squadra
- Traini e scie dietro mezzi motorizzati, come salire anche solo parzialmente su essi
- Tagli di percorso
- Assenza di numero dorsale e/o non leggibile sulla bicicletta

Lungo il percorso ci potranno essere addetti in tenuta da gara, o in forma anonima a supporto dei Giudici di Gara preposti a rilevare eventuali scorrettezze conseguentemente sanzionabili. Sono consentiti reclami a fronte di una quota di Euro 50 (cinquanta), entro 30 minuti dall'esposizione degli ordini di arrivo, restituibili solo in caso di accoglimento del reclamo stesso. L'atleta/i coinvolto non potrà partecipare alla classifica finale e tutti i punti a quel momento conquistati verranno detratti anche alla classifica generale della propria Società.

Sarà vietata tassativamente l'assistenza privata fornita dalle ammiraglie, nonché da tutti i veicoli privati.

Art. 7 – Ad ogni prova di Granfondo/Mediofondo e Fondo (solo percorso lungo) dovranno essere premiati minimo i primi 3 (tre) di ogni categoria e le prime 10 (dieci) società. I punteggi individuali di categoria per ogni singola Granfondo, Mediofondo e Fondo (solo percorso lungo) verranno rilevati dalle classifiche generali redatte in base al numero complessivo dei partenti di giornata. Sarà cura dei Sigg. Giudici di Gara far pervenire il dato dei partenti al Delegato Nazionale Acsi, una volta ricevuto dal servizio di cronometraggio.

- I punteggi di **società** Granfondo, Mediofondo e Fondo (percorso lungo) sono dati dalla somma dei punteggi ottenuti dagli amatori di ogni singola società.
- Nelle manifestazioni concomitanti dello stesso campionato, ogni singola prova attribuirà un suo punteggio indipendente dalle contemporanee.
- In caso di pioggia nelle operazioni di partenza, il punteggio sarà attribuito in base agli iscritti della manifestazione (solo con chip).
- Il percorso corto delle Fondo non attribuisce alcun punteggio.
- Nelle prove di Fondo se è previsto da regolamento un percorso unico il punteggio sarà calcolato con coefficiente allo scaglione superiore rispetto al numero dei partenti o riferito agli iscritti in caso di pioggia.
- Nelle prove di Gran Fondo – Medio Fondo se per cause di forza maggiore viene disputato un percorso unico il punteggio attribuito sarà per tutti inizialmente quello delle mediofondo con coefficiente allo scaglione superiore rispetto al numero dei partenti o riferito agli iscritti nel caso di pioggia e sarà valido sia per il campionato medio fondo sia, raddoppiando il punteggio, per quello di gran fondo, per la classifica di società varrà solo il punteggio calcolato per le mediofondo ma sarà valevole anche per il campionato di granfondo.

N.B.: L'ordine di arrivo delle singole prove è recepito secondo quanto previsto da regolamento ufficiale della ASD organizzatrice, perciò il **Real Time** sarà **acquisito** per l'aggiornamento generale delle classifiche se dichiarato nel regolamento.

Art. 8 – Premiazioni finali. –

Saranno premiati i **primi 10 (dieci) amatori** di ogni Categoria, i **primi 3 (tre) assoluti** e le **prime 10 (dieci) Società** che avranno ottenuto i migliori punteggi nelle classifiche dei Campionati di Granfondo - Fondo - Mediofondo:

NB: Per la **categoria woman** si avrà l'assegnazione di **due maglie alle meglio classificate** in età compresa tra i 19/43 e 44/75 anni.



Nel caso in cui un amatore dovesse risultare vincitore di più maglie, gli verrà assegnata la maglia del campionato che ha ottenuto il miglior punteggio. La maglia che avrebbe vinto con il minor punteggio verrà assegnata al 2° classificato.

E' sottinteso che il premio del 1°classificato verrà consegnato al reale vincitore.

Ai fini delle classifiche generali finali saranno validi i migliori 8 (otto) risultati ottenuti su tutte le prove effettive per le Granfondo Mediofondo e 8 (otto) per le Fondo (solo percorso lungo).

Per **entrare** nelle **classifiche generali individuali** saranno **necessarie un minimo di 5 (cinque) prove**, mentre **nella classifica di Società andranno sommati i punti anche degli atleti con meno di 5 prove.**

Art. 9 – Tutti i partecipanti devono rispettare il codice della strada ed è obbligatorio l'uso del casco rigido integrale.

Art. 10 – Le prove dei campionati possono essere valide anche per la formazione di circuiti regionali o interregionali, provinciali o interprovinciali promossi dai Comitati Provinciali ACSI Settore Ciclismo.

Art. 11 – Le A.S.D. organizzatrici devono rispettare tutte le norme tecniche, giuridiche e legislative che disciplinano l'attività e sono tenute a mettere in atto tutte le norme di sicurezza e di tutela dei partecipanti come previsto dalle norme legislative e sanitarie vigenti.

Precisamente:

- richiedere tutti i permessi alle autorità competenti, ai comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri, dei Vigili Urbani, della Guardia di Finanza, della Forestale;
- predisporre un adeguato spazio di partenza per la formazione delle griglie;
- predisporre una scrupolosa segnalazione dei percorsi;
- predisporre un servizio corsa e di protezione agli incroci e nei punti più pericolosi con l'ausilio delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile, delle moto staffette, degli A.S.A., o del volontariato, ma questi dovranno indossare pettorali ben visibili;
- predisporre un servizio assistenza sanitaria proporzionato al numero dei partecipanti (medico e autoambulanze);
- predisporre un servizio meccanico e d'intervento per il recupero dei ritardatari;
- predisporre punti di ristoro max ogni 40 km (esempio: due sul percorso ed uno all'arrivo su distanza di 120 km);
- predisporre, ove possibile, un servizio docce all'arrivo;
- predisporre con l'aiuto dei C.B. un servizio radio per qualsiasi evenienza;
- proibire l'accesso delle moto e di qualsiasi automezzo al seguito delle manifestazioni, se non autorizzato espressamente dalla A.S.D.;
- **predisporre spazi adeguati al controllo antidoping**
- **accordarsi con i timer della manifestazione per fornire al delegato ACSI Settore Ciclismo le classifiche finali comprensive di codice società, numero di tessera e data di nascita e l'elenco dei preudenti il via.**



Dovranno inoltre riservare vitto e alloggio ai referenti di turno della Commissione A.F. previo accordo con gli stessi.

Art. 12 – Le premiazioni di ogni singola prova sono a carico della A.S.D. organizzatrice come da art.7, ed è libera di offrire gadget, ma l'eventuale costo dei medesimi non può essere incluso nella quota di iscrizione alla manifestazione. La quota di iscrizione per ogni prova deve essere commisurata secondo i servizi offerti ai partecipanti.

Art. 13 – Le iscrizioni alle diverse manifestazioni dovranno pervenire alle A.S.D. Organizzatrici. I sistemi automatici di rilevamento tempi per le singole prove, sono liberi e a scelta di ogni A.S.D., mentre è obbligatorio invece fornire ad ogni partecipante il numero dorsale ed il numero da mettere sulla parte anteriore della bicicletta. Detto numero deve essere ben in vista, va quindi raccomandato tramite informative (nel pacco gara o con cartelli) oltre che informare che i trasgressori saranno squalificati.

Art. 14 – Le prove di Granfondo devono essere superiori a 150 km, le prove di fondo devono essere da 120 a 150 km, le prove di Mediofondo devono essere inferiori a 120 km. A seconda del territorio dove si svolgono le prove, i percorsi possono differire con una tolleranza max del 10%.

Art. 15 – A tutti coloro che porteranno a termine almeno 9 delle prove di Granfondo – Mediofondo e 8 delle prove di Fondo in calendario senza essere classificati nei primi 10 di ogni classifica finale di categoria, verrà riconosciuto un bonus di 250 punti a valere nel campionato successivo di Mediofondo e Fondo, 500 punti in quello di Granfondo.

Art. 16 – L'organizzazione si riserva la facoltà di decidere se accettare o meno l'iscrizione di un atleta amatore qualora la sua partecipazione possa portare danno all'immagine della manifestazione stessa e dell'ACSI Settore Ciclismo.

Art. 17 – I Responsabili Provinciali delle zone dove hanno svolgimento le prove, sono tenuti a garantire la presenza della Giuria (Presidente e due Giudici) che dovranno provvedere alle operazioni di controllo coadiuvati da personale della Società organizzatrice; dovranno inoltre convalidare, a fine gara, le classifiche di giornata.

La quota che la Società organizzatrice dovrà versare al Comitato per il servizio (fatti salvi accordi diversi tra Società e Comitato) non dovrà superare i 500,00 euro, mentre la quota tecnica come prova di Campionato Italiano è fissata in € 300,00, come indicato all'articolo 2.

PUNTEGGI

Punti assegnati al concorrente che termina regolarmente la prova di Mediofondo e Fondo:

Dal	Al	Punti
	1°	1000
2°	5°	da 850 a 775 diminuendo di 25 p. ogni posizione;
6°	10°	da 760 a 700 diminuendo di 15 p. ogni posizione;
11°	20°	da 695 a 650 diminuendo di 5 p. ogni posizione;
21°	668°	da 649 a 2 diminuendo di 1 p. ogni posizione;
669°	ultimo	1 punto

I punti per le gare di Granfondo sono il doppio della tabella sopracitata.

Inoltre in base al numero dei partenti in ogni singola prova i punteggi saranno moltiplicati per i seguenti coefficienti:

Fino a		Coefficiente	
	100		1
da 101	a 300	"	1,1
da 301	a 600	"	1,25
da 601	a 1000	"	1,4
da 1001	a 1500	"	1,5
da 1501		"	1,6
Inoltre per le prove con più di 2000 arrivati		"	1,75

In base al punto 7 del presente regolamento, in caso di pioggia nelle operazioni di partenza, il coefficiente 1,75 viene assegnato sempre e solo se vi sono più di 2000 arrivati.

ESEMPI

Un concorrente arrivato 25° in una prova di Mediofondo e Fondo (percorso lungo) con 800 partenti acquisisce:

$$645 \times 1,4 = 903 \text{ punti}$$

Un concorrente arrivato 5° in una prova di Granfondo con 1200 partenti acquisisce:

$$775 \times 2 \times 1,5 = 2325 \text{ punti.}$$