



## 9° GRAN PREMIO CITTA' di MODENA

Asd Velo Club Modena / Comitato Prov. ACSI Settore Ciclismo  
Organizzano una manifestazione ciclistica amatoriale aperta a tutti gli ENTI di  
Promozione Sportiva all'interno dell'anello al NOVI PARK la manifestazione si  
svolgerà nelle serate di **Lunedì 3 Giugno - 17 Giugno - 1 Luglio - 15 Luglio - 29  
Luglio**

Categorie ammesse CJS / V / G / SG.A / SG.B / Donne ( Quota iscrizione euro 10 )

**Ritrovo:** ore 17.30 Presso le tribune del Novi Park.

**Partenza:** 1° Batteria ore 18,30 Superg. A / Superg. B / Donne ( 3 Classifiche )

2° Batteria " 19,30 Gentleman

3° Batteria " 20,30 Cad. Junior. Senior ( Classifica unica )

4° Batteria " 21,30 Veterani

In caso di scarsa partecipazione nella 3° batteria ( minimo 35 partenti ) la giuria si riserva di accorpare la 3° e la 4° Batteria con Class. Separate rispettando l'orario dei Veterani.

**Percorso:** 40 Giri dell'anello del NOVI PARK per tutte le batterie.

**Premiazione di tappa:** Saranno premiati i primi 8 Class. di ogni categoria o fascia.

**Premiazione finale:** Saranno premiati i primi 3 Class. di ogni categoria o fascia

**Punteggi assegnati:** 20 al 1° class. 17 al 2° / 15 al 3° / 13 al 4° / 11 al 5° / e a scalare di 1 punto fino al 15° classificato. TV a punteggio al 20° giro / 3 punti al 1° class. / 2 al 2° class. / 1 al 3° class. Che saranno sommati alla classifica di tappa. La somma dei punti conquistati nell'arco delle 5 serate determina la classifica finale. In caso di parità trà più concorrenti si terrà conto del maggior numero di prove disputate, se persiste la parità vale la classifica dell'ultima prova. I vincitori della Prima serata indosseranno la maglia di **LEADER** che dovrà essere indossata anche nella seconda serata e così via.

La giuria si riserva di decidere in caso di doppiaggio, di fermare i corridori doppiati , al secondo richiamo il corridore o i corridori saranno esclusi dalla gara. In caso di foratura o guasto meccanico, si concede un giro di abbuono purchè il guasto sia documentato e che la sostituzione della ruota avvenga in zona visibile dalla giuria, il concorrente deve obbligatoriamente accodarsi al gruppo principale.

**NB. Si comunica ai corridori che gareggiano nelle batterie successive di non effettuare il riscaldamento all'esterno dell'impianto, ma di sfruttare l'anello interno su disposizione della Polizia Municipale.**